Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE

územní odbor
dopravní inspektorát

Č. j. KRPH-98786-2/ČJ-2026-050406

Jičín 16. října 2026
Počet stran: 3

Savoz s.r.o.
U Kamene 1266
Jičín
506 01

**Vyjádření k přechodné úpravě při akci: "Odkácení nebezpečných stromů u silnice III/28434"**

Policie České republiky, Územní odbor Jičín, dopravní inspektorát obdržel Vaši žádost o vyjádření. Toto podání bylo vyhodnoceno jako žádost o stanovisko Policie České republiky jako dotčeného orgánu k návrhu přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích.

Předložený návrh přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích spočívá v umístění svislého dopravního značení, dopravních zařízení a světelných signálů (konkrétně specifikováno v obdržené příloze) při akci: "Odkácení nebezpečných stromů u silnice III/28434" v úseku Ostroměř - Dolní Mezihoří.

**Platnost přechodné úpravy a uzavírky:**

**od 09.11.2026 do 20.11.2026**

Na podkladě skutečností uvedených v předložené dokumentaci bereme částečnou uzavírku na vědomí a ve smyslu ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) a § 77 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění **nemáme námitek** proti výše specifikované přechodné úpravě provozu na pozemních komunikacích při akci: "Odkácení nebezpečných stromů u silnice III/28434", budou-li splněny níže uvedené podmínky.

Za snížené viditelnosti bude případný výkop v tělese pozemní komunikace nebo chodníkové ploše **náležitě osvětlen**, to platí i pro vozidla stojící na krajnici nebo pracovní místo a jiné překážky na pozemní komunikaci.

Balbínova 24
506 01 Jičín

Tel.: 974 533 250
E-mail: krph.podatelna@policie.gov.cz
ID DS: urnai6d

**Dopravní značení bude za snížené viditelnosti doplněno o osvětlení pomocí výstražných světel LH8,** dle obecných zásad pro jejich umístění a v provedení a počtech dle příslušných schémat Příručky pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích.

V případě přerušení prací bude při možnosti obnovení plného provozu navržené přechodné dopravní značení zakryto nebo odstraněno do doby pokračování prací. Po definitivním ukončení prací bude dopravní značení umístěné v souvislosti s omezením (uzavírkou) neprodleně odstraněno.

Dopravní inspektorát upozorňuje, že v případě vzniku v dopravně inženýrském opatření nepředpokládaných problémů v provozu na pozemních komunikacích, může být z jeho strany požadováno další doplnění, úpravy dopravního značení nebo i úpravy doby a způsobu usměrnění silničního provozu vozidel.

Během konání akce nesmí dojít ze strany zhotovitele k ohrožení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích a bude dbáno o neporušenost a úplnost dopravního značení. V případě rozporu s navrženou přechodnou úpravou provozu na pozemních komunikacích, bude stávající dopravní značení místních úprav provozu zakryto nebo bude jeho platnost zrušena přeškrtnutím dle výše uvedených předpisů. Zejména požadujeme přeškrtnutí nebo zakrytí orientačního dopravního značení uvádějícího cíle v rozporu s uzavírkou a objízdnou trasou.

**Umístění, upevnění, činnost a vzhled dopravních značek, světelných a akustických signálů, dopravních zařízení, zařízení pro dopravní informace, označení vozidel, provedení výstražných oděvů a podmínky jejich užití musí být v souladu s Vyhláškou č. 294/2015 Sb., resp. s příslušnými ČSN týkajících se dopravního značení a zařízení, resp. s Příručkou pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích - Schváleno Ministerstvem dopravy pod Č.j.: MD-39682/2023/930/3 ze dne 24. listopadu 2023.**

Naše vyjádření neopravňuje k umístění dopravních značek, ale slouží pouze jako podklad pro následné stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích příslušným silničním správním úřadem.

Naše souhlasné stanovisko neopravňuje k realizaci navržené uzavírky pozemní komunikace, ale slouží jako podklad pro následné vydání povolení v dané věci příslušným silničním správním úřadem.

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích.

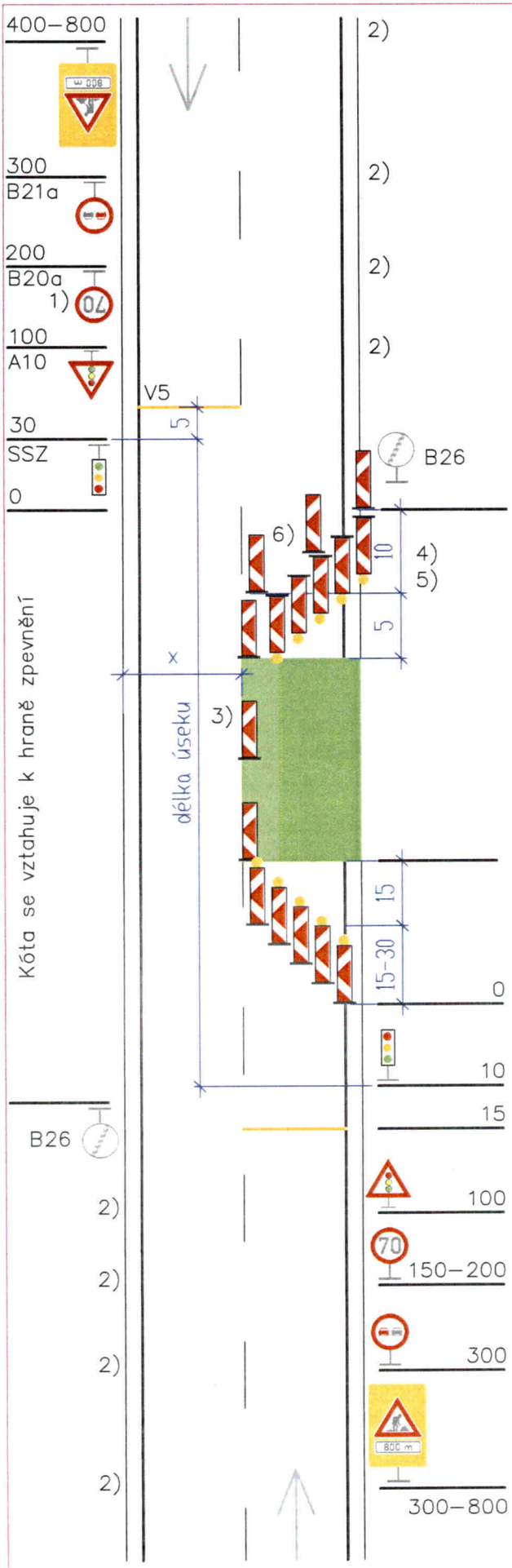
# dopravní opatření pro odkácení nebezpečných stromů



# SD 231

Pracovní místo
dlouhodobé
dvoupruh
jízdní pruh – střídavý provoz
provoz řízen SSZ

Další podmínky a detaily použití viz schéma 018, textová část a metodika firmy EDIP




Pracovní místo

5x Z4 + výstraž. světlo L8H dle potřeby 5)

SSZ

V5
š. 0,5 m

A10

B20a – 70
1)

B21a
(možno osadit na jeden sloupek s B20a)

A15, E 3a
(400 m až 800 m)
ŽZ fluo., třída RA3

Kóty jsou v metrech

1) Případné další snížení rychlosti dle šířky pruhu x (viz schéma 033), délky pracovního místa, intenzity provozu a dalších místních podmínek. Snižování rychlosti po 100 m
U podélné uzávěry delší než 500 m se opakuje každých max. 500 m

2) Opakování značek vlevo dle potřeby

3) Směrovací desky Z4, odstup max. 18 m

4) 5x Z4 + výstražné světlo L8H dle potřeby

5) Příčná a koncová uzávěra může být též tvořena zábranou Z2 a 5 výstraž. světly L8H dle potřeby



6) Obě řady Z4 jsou zády k sobě



24. listopadu 2023